

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

## “Αναζωογόνηση Οδοστρωμάτων”

### ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ:

- **Τροχαία Ατυχήματα** λόγω “ολισθηρού” οδοστρώματος
- **Εκτροπή οχημάτων σε στροφές** λόγω “ολισθηρού” οδοστρώματος
- **Τραυματισμοί πεζών** από οχήματα που “ολισθαίνουν” στις διασταυρώσεις
- **Πτώσεις μοτοσικλετιστών** λόγω “ολισθηρού” οδοστρώματος
- **Λεωφορεία και Τρόλεϊ ανεξέλεγκτα** σε “ολισθηρές” κατηφόρες - ανηφόρες
- **Ρυμούλκες φορτηγών εκτός ελέγχου** σε “ολισθηρά” οδοστρώματα
- **Υδρολίσθηση οχημάτων** σε βροχερές συνθήκες
- **Υπερβολικός θόρυβος** από την κύλιση των τροχών σε λεία οδοστρώματα
- **Καθημερινοί τραυματισμοί & θάνατοι** λόγω των “ολισθηρών” οδοστρωμάτων
- **Δεκάδες εκατομμύρια Ευρώ** για νοσηλεία των τραυματιών
- **Καθημερινό ξεκλήρισμα οικογενειών** λόγω “ολισθηρών” οδοστρωμάτων.

**ΚΑΙ ΟΜΩΣ** η λύση σε όλα τα ως άνω υπάρχει, εφαρμόζεται αρκετά χρόνια σε Ευρώπη & Αμερική και είναι η :

### «Αναζωογόνηση Οδοστρωμάτων»

**Κόστος = Μηδαμινό**

**Χρόνος εργασιών = Αυθημερόν**

**Περιβαλλοντικά Φιλικό, χωρίς χημικά, χωρίς σκόνη, χωρίς οσμές.**

Για να γυρίζετε κάθε μέρα στο σπίτι σας με ασφάλεια, εμπιστευθείτε την διεθνή μεθοδολογία «Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων»

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Η “**αναζωογόνηση Οδοστρωμάτων**” είναι η πλέον σύγχρονη μεθοδολογία **παράτασης** της ωφέλιμης ζωής των δρόμων, που έχει τύχει παγκόσμιας αποδοχής και εφαρμόζεται διεθνώς σε δρόμους:

- Αστικούς
- Ημιαστικούς
- Επαρχιακούς
- Αυτοκινητοδρόμους
- Πίστες Αγώνων
- Πίστες Cart,
- Πίστες Αεροδρομίων,
- Λεωφορειόδρομους
- Πεζόδρομους κλπ



Η μέθοδος **ΔΕΝ** περιλαμβάνει νέες διαστρώσεις ασφαλτικών ή άλλων υλικών, αλλά την ελεγχόμενη δημιουργία πορώδους επιφάνειας στα υπάρχοντα, αλλά λειασμένα από την συχνή κυκλοφορία, οδοστρώματα.

Με την δημιουργία πορώδους επιφάνειας :

- αυξάνεται θεαματικά η πρόσφυση των οχημάτων,
- μειώνονται τα μήκη φρεναρίσματος
- μειώνεται ο κυκλοφοριακός θόρυβος της περιοχής,
- βελτιώνεται η αποστράγγιση του οδοστρώματος,
- επιμηκύνεται η ασφαλής χρήση του δρόμου.

Η διαδικασία επεξεργασίας είναι απλούστατη, ταχύτατη, πολύ οικονομική και επιτυγχάνεται με ειδικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται επί σειρά ετών σε όλη την Ευρώπη και Αμερική.

- Δεν χρειάζεται να κλείσουν οι δρόμοι για την επεξεργασία τους,
- Δεν δημιουργούνται σκόνη, οσμές, θόρυβος.
- Δεν δημιουργούνται αυλάκια ούτε εσοχές ή προεξοχές στο οδοστρώμα
- Η τελική επιφάνεια διαθέτει βελτιωμένο πορώδες αποστράγγισης και άριστη πρόσφυση.

**Συνιστάται ιδιαίτερα σε όλες τις διασταυρώσεις & διαβάσεις πεζών, καθώς και εμπρός από σχολεία, παιδικούς σταθμούς, εκκλησίες και νοσοκομεία για την μείωση της απόστασης φρεναρίσματος.**

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

## ΗΧΟΜΟΝΩΤΙΚΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Μεγάλο προσόν της «**Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων**» είναι η σχεδόν ανέξοδη δημιουργία ΗΣΥΧΟΥ οδοστρώματος (επί των παλαιών λείων οδοστρωμάτων) και συνιστάται ανεπιφύλακτα για λόγους ηχομείωσης ειδικά σε λειασμένους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.

Η δημιουργία «μικρο» και «μάκρο» \_πορώδους καθιστά την επιφάνεια του δρόμου ηχοαπορροφητική και μειώνει δραστικά την δημιουργία θορύβου από την κύλιση των τροχών (ειδικά σε υψηλές ταχύτητες οχημάτων) που μπορεί να είναι έως -15dBA

Λόγω της μειωμένης δημιουργίας θορύβων στην πηγή τους, (τροχός με οδόστρωμα) και την καλύτερη ποιότητα κύλισης, το ηχητικό όφελος που προκύπτει είναι άμεσα αντιληπτό απ' όλους τους περίοικους, αλλά και από τους οδηγούς των οχημάτων.



Σε αντίθεση π.χ τα ηχοπετάσματα, προσφέρουν ηχομείωση μόνον στους κατοίκους των χαμηλών ορόφων των πολυκατοικιών και καθόλου στους κατοίκους των υψηλών ορόφων και δεν προσφέρουν κανένα άλλο πρόσθετο όφελος (όπως ασφάλειας οδηγών, αυξημένης πρόσφυσης κλπ)

Τα ηχοπετάσματα έχουν συζητήσιμη αισθητική και συζητήσιμη μακροζωία, αποκόπτουν την διέλευση πεζών, την θέα, λερώνονται από τα νερά της βροχής, είναι αποδέκτες κακοτεχνών graffiti κλπ

Το δε κόστος μελέτης & κατασκευής ηχοπετασμάτων είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από το κόστος της «**Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων**» ανά ηχομονωτικά ωφελούμενο κάτοικο.

*Σημείωση: Δεν απορρίπτουμε την κατασκευή ηχοπετασμάτων αλλά προτείνουμε Νέους και παράλληλα οικονομικούς τρόπους μεγιστοποίησης της ηχομείωσης.*

## ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η δημιουργία της πορώδους επιφάνειας γίνεται με μηχανικό τρόπο, δηλαδή με την ελεγχόμενη φυγοκέντριση μικρών χαλύβδινων βολίδων υψηλής σκληρότητας (από ειδικό μηχάνημα) σε πολύ υψηλούς ρυθμούς περιστροφής, επί της επιφάνειας του δρόμου.

Με αυτόν τον τρόπο αφαιρούνται όλες οι βρωμιές που έχουν φράξει τους πόρους της ασφάλτου και παράλληλα γίνεται μικρο\_αγρίεμα των αδρανών (του χαλικιού) του ασφαλτομίγματος.



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Η σκόνη αναρροφάται & συλλέγεται από ειδική διάταξη αυτοκαθαριζόμενων σακόφιλτρων και δεν διαφεύγει στο περιβάλλον.

Με την διαδικασία «**Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων**» βελτιστοποιείται το «μικρο\_πορώδες» αλλά και το «μάκρο\_πορώδες» των παλαιών & λειασμένων από την χρήση οδοστρωμάτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της ασφάλειας & της ωφέλιμης ζωής του δρόμου με ελάχιστο κόστος

Η μέθοδος είναι :

- οικονομικότερη και ταχύτερη,
- απολύτως φιλική στο περιβάλλον,
- Δεν δημιουργεί σκόνες,
- Δεν αφήνει κατάλοιπα,
- Δεν «γδέρνει» ούτε «σκάβει» τον δρόμο
- Δεν χρησιμοποιεί χημικά, και
- Δεν επηρεάζει την αντοχή του οδοστρώματος.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

Η μέθοδος «**Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων**» εξασφαλίζει την κατακόρυφη αύξηση της πρόσφυσης του οχήματος, (ακόμη και σε συνθήκες βροχής) αυξάνει την ασφάλεια οδηγών, περιορίζει δραστικά τις πλαγιολισθήσεις στις στροφές, προσφέρει καλύτερο κράτημα και μειώνει την υδρολίσθηση λόγω καλύτερης αποστράγγισης.

Εφαρμοζόμενη σε ανηφόρες ή κατηφόρες περιορίζει την ολίσθηση των τροχών (σπινάρισμα) και μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος κοντά στις διασταυρώσεις.

Σε Ευρωπαϊκές χώρες η μέθοδος εφαρμόζεται σε κεντρικές αστικές αρτηρίες αλλά και σε επαρχιακούς δρόμους αντί να γίνονται διαρκώς νέες ασφαλτοστρώσεις, και λόγω του χαμηλού κόστους της μεθόδου, χρησιμοποιείται από Δήμους και Κοινότητες για την οδική ασφάλεια των Δημωτών τους.



## ΚΟΣΤΟΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το κόστος της μεθόδου «**Αναζωογόνησης Οδοστρωμάτων**» είναι μηδαμινό, διότι όλη η επεξεργασία γίνεται επί του ήδη υπάρχοντος παλαιού οδοστρώματος με αποτέλεσμα την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου, χωρίς χρήση πρόσθετων υλικών και χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην κυκλοφορία οχημάτων ή να κλείνουν οι δρόμοι

Επιπλέον η επανάληψη της διαδικασίας (όταν αυτό απαιτηθεί) είναι επίσης ταχύτερη και μηδαμινού κόστους.

Τοπικός Συνεργάτης